

Πρόσφατα κερδίσατε τον τίτλο του καλύτερου Manager, για την γενικότερη επιτυχημένη πορεία της ARCADIA Shipmanagement. Πόσο καθοριστικό ρόλο κατά τη γνώμη σας διαδραματίζει η πρότερη εμπειρία στη θάλασσα για την ανάληψη διευθυντικών καθηκόντων σε ένα ναυτιλιακό γραφείο σήμερα;

Κατά τη διάρκεια της πολύχρονης καριέρας μου στο χώρο της ναυτιλίας, κλήθηκα να προσφέρω και να διεκπεραιώσω επί των απαιτήσεων διαφορετικών νευραλγικών θέσεων, στην ιεραρχία καταξιωμένων Ελληνικών Ναυτιλιακών Εταιριών. Οι διευθυντικές θέσεις απαιτούν, πέραν της σοβαρότητας, του επαγγελματισμού και της ευσυνειδησίας, διορατικότητα και προσήλωση στις λεπτομέρειες. Η εξέλιξη στην ιεραρχία του ναυτικού επαγγέλματος, δημιουργεί στους Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού, τις προϋποθέσεις διαμόρφωσης και άσκησης οργανωτικών και διαχειριστικών ικανοτήτων επί λειτουργικών, οικονομικών, τεχνικών θεμάτων, όπως επίσης και ικανότητα διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού. Ο μεγάλος αριθμός των Managers που δραστηριοποιούνται με επιτυχία στα γραφεία των Ναυτιλιακών Εταιριών έχοντας θητεύσει ως Αξιωματικοί στα πλοία, αποδεικνύει πως η εμπειρία στη θάλασσα αποτελεί σημαντικό προσόν.

Το Νοέμβριο του 2015 αναλάβατε πρόεδρος του Green Award Foundation που αποτελεί μια εξαιρετικά σημαντική παγκόσμια διάκριση στο ναυτιλιακό «γίγνεσθαι». Πείτε μας λίγα λόγια για τη δράση του Οργανισμού.

Ο ουδέτερος, ανεξάρτητος και μη-κερδοσκοπικός Οργανισμός GREEN AWARD, από την ίδρυση του το 1994 και μέχρι σήμερα, έχει καταστεί συνώνυμος με την ποιότητα στη ναυτιλία, παρέχοντας μία πλατφόρμα για την συμμετοχή και συνεργασία εμπλεκόμενων μερών της διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας. Σκοπός της οργάνωσης είναι η ανάπτυξη της ευαισθησίας και της προτίμησης της ναυτιλιακής αγοράς προς μία ποιοτική μεταφορική δια θαλάσσης υπηρεσία, προσβλέποντας στην μείωση των περιστατικών και ατυχημάτων που βλάπτουν το οικοσύστημα, μέσω της συνεισφοράς όλων των συμβεβλημένων μερών. Η συμμετοχή στο πρόγραμμα GREEN AWARD, ενέχει προϋποθέσεις εφαρμογής διαχειριστικών πρακτικών που υπερβαίνουν το επίπεδο των απαιτήσεων της ναυτιλιακής βιομηχανίας, σε θέματα ασφάλειας, ποιότητας και περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Θέτοντας υψηλά το επίπεδο απόδοσης για τη συμμετοχή, το πρόγραμμα GREEN AWARD ανταμείβει την συμμετέχουσα Εταιρία με συνέπεια ως προς την ασφάλεια των πληρωμάτων, προάγει την φροντίδα της για την προστασία του περιβάλλοντος και παρέχει οικονομικές ωφέλειες, μέσω των εκπτώσεων που παρέχουν οι συμβεβλημένοι με τον Οργανισμό GREEN AWARD πάροχοι υπηρεσιών.

Η ανάληψη από μέρους σας της προεδρίας του Green Award Foundation φαίνεται να άνοιξε το δρόμο για την πιο δυναμική εισαγωγή ελληνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο ευρύ φάσμα της ναυτιλίας είτε ως πιστοποιημένες εταιρίες είτε ως πάροχοι κινήτρων. Ποια είναι τα οφέλη σε κάθε περίπτωση;

Η ασφάλεια και η περιβαλλοντική προστασία που προβάλλεται και προωθείται μέσω της πιστοποίησης από τον Οργανισμό GREEN AWARD, μπορεί να έχει ως αποδέκτες όλους τους ποιοτικά απασχολούμενους στην ναυτιλιακή βιομηχανία. Τα

οφέλη από την συμμετοχή στο αυστηρό και απαιτητικό πρόγραμμα πιστοποίησης του Οργανισμού GREEN AWARD, έχουν βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη απόδοση.

Χαρακτηριστικά θα σας αναφέρω τα ακόλουθα:

- Βελτίωση της εικόνας της Εταιρίας, μέσω της διαμόρφωσης ενός εταιρικού προφίλ που προβάλλει την αειφόρο διαχείριση του θαλασσιού περιβάλλοντος για τους σκοπούς της μεταφοράς προϊόντων και παροχής υπηρεσιών,
- Δήλωση κοινωνικής και περιβαλλοντικής ευθύνης και πολιτικής, δια της παρότρυνσης σε συνεχή βελτίωση μέσω των αρχών που προϋποθέτει η πιστοποίηση GREEN AWARD, προσβλέποντας στην μείωση των περιστατικών και ατυχημάτων που βλάπτουν το παγκόσμιο οικοσύστημα,
- Προνομιούχα αντιμετώπιση από μέρους των ναυλωτών, με βάση την αναγνώριση και υποστήριξη διεθνών ναυτιλιακών οργανισμών και φορέων, που με το πέρασμα των χρόνων έχουν αποδεχτεί τον Οργανισμό GREEN AWARD,
- Καλύτερη προετοιμασία έναντι σε επιθεωρήσεις ναυλωτών (vetting inspections) και Αρχών λιμένων (Port State Control inspections),
- Αναβαθμισμένη εξοικείωση και ετοιμότητα πληρωμάτων,
- Μείωση της πιθανότητας ατυχημάτων και περιστατικών.

Στατιστικά στοιχεία βασιζόμενα σε ευρήματα από επιθεωρήσεις Αρχών λιμένων (Port State Control inspections), αποδεικνύουν πως πλοία που συμμετέχουν στο πρόγραμμα GREEN AWARD, παρουσιάζουν μειωμένες ελλείψεις και παρατηρήσεις (deficiencies) στις αντίστοιχες επιθεωρήσεις και σχεδόν μηδενικές απαγορεύσεις απόπλου (detentions), σε σχέση με τον μέσο όρο των παγκοσμίως επιθεωρούμενων πλοίων από τις αρχές αυτές.

Μετά την πρόσφατη επέκταση των πιστοποιήσεων GREEN AWARD στον τομέα της μεταφοράς υγροποιημένων παραγώγων πετρελαίου (LPG Shipping), τα αμέσως επόμενα σχέδια περιλαμβάνουν τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τα RO-RO/Passenger ferries. Πέραν της προσέλκυσης νέων Ναυτιλιακών Εταιριών και πλοίων στην οικογένεια GREEN AWARD, η διεύρυνση των πιστοποιήσεων στοχεύει στο να συμπεριλάβει περισσότερους λιμένες διεθνώς, με απώτερο σκοπό την επίτευξη, μέσω των παρεχομένων κινήτρων, της μείωσης του κόστους ενός ευρέως φάσματος υπηρεσιών λιμένα, όπως:

- Λιμενικά τέλη (Port fees)
- Παραλαβή καυσίμων και λιπαντικών,
- Διακομιδή απορριμμάτων,
- Ευκολίες υποδοχής λυμάτων, εκπλυμάτων, και υπολειμμάτων φορτίων.
- Διαχείριση αποβλήτων, ανακυκλώσιμων υλικών και λοιπών παραγώγων των πλοίων που δεν απορρίπτονται στη θάλασσα, αλλά απαιτούν ειδική επεξεργασία και παράδοση στη στεριά.

Ως νέο μέλος του Δ.Σ. της Helmera, ποιο είναι το στίγμα που θα θέλατε να αφήσετε ως προς τη ναυτική εκπαίδευση και την περιβαλλοντική προστασία;

Όπως έχω δηλώσει σε κάθε ευκαιρία, αποτελεί μεγάλη τιμή για μένα η εκλογή τόσο ως Προέδρου του Οργανισμού GREEN AWARD, όσο και ως μέλους του Δ.Σ. της Helmera και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, χαρά και υπερηφάνεια, θα επιχειρήσω να υπηρετήσω και να προσφέρω στους δύο αυτούς Οργανισμούς. Αξίζει να αναφερθεί πως οι δύο αυτοί Οργανισμοί, διέπονται από μακρόχρονη γνωριμία και αλληλοεκτίμηση, καθώς καθένας από την πλευρά του και την προοπτική του, παρέχουν σημαντικό έργο στην προστασία του παγκόσμιου περιβάλλοντος, αλλά και στο θαλάσσιο οικοσύστημα ειδικότερα.

Η καλή επαγγελματική απόδοση των ναυτικών βασίζεται στην ολοκληρωμένη εκπαίδευση επί ευρείας γκάμας θεμάτων και στην εξοικείωση με τα συστήματα και τον εξοπλισμό των πλοίων. Οι εκπαιδευτικές πρωτοβουλίες της HELMEPA που απευθύνονται στην ευρύτερη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα, με σκοπό τη διατήρηση των ποιοτικών χαρακτηριστικών της ελληνικής ναυτιλίας, περιλαμβάνουν θέματα επιλεγμένα κατόπιν στενής συνεργασίας με την Εκπαιδευτική Επιτροπή της HELMEPA. Βασίζονται στις σημαντικότερες νομοθετικές εξελίξεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO, τις προτάσεις των Εταιρειών-μελών της HELMEPA και των συμμετεχόντων στα προηγούμενα προγράμματα και επιπλέον, στα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων πλοίων από τις αρχές λιμένων. Περιλαμβάνονται οι κατηγορίες Safety, Pollution Prevention, Marine Environmental Awareness, Lessons Learnt and Experience Sharing, Environmental Requirements for Compliance with PSC και Navigational Procedures. Την τρέχουσα χρονιά, το Ναυτιλιακό Επιμορφωτικό Κέντρο εξοπλίστηκε με προσομοιωτή γέφυρας πλοίου Full Mission, δωρεά του εταιρικού Μέλους DNV GL. Η επιμόρφωση με τη χρήση προσομοιωτή γέφυρας, προσφέρει δυνατότητα βελτίωσης των ικανοτήτων των Αξιωματικών, δίνοντας τους την ευκαιρία να εξασκηθούν στο ρεαλιστικό περιβάλλον γέφυρας του simulator. Ανανέωση και επικαιροποίηση των γνώσεων (refresh training) επί των προαναφερθέντων, είναι αναπόσπαστα τμήματα κάθε εκπαιδευτικού προγράμματος, που στόχο έχει την διαμόρφωση περιβαλλοντικής συνείδησης και ευαισθησίας.

Ποιες μεταρρυθμίσεις κατά τη γνώμη σας πρέπει να γίνουν στα διάφορα επίπεδα της ναυτικής εκπαίδευσης (AEN/ΚΕΣΕΝ);

Πρόθεση και διακαής πόθος όλων μας που προερχόμαστε και δραστηριοποιούμαστε στον τομέα της ναυτιλίας, είναι να παρέχεται άρτια, σύγχρονη, εξελιγμένη Ναυτική Εκπαίδευση, που θα προσφέρει στελέχη ικανά να σταδιοδρομήσουν, να ανταγωνιστούν και να υπερέχουν έναντι του αλλοδαπού ανταγωνισμού.

Κάθε στέλεχος που απασχολείται στην Ναυτική Εκπαίδευση και Αξιολόγηση, είτε από την πλευρά του Εκπαιδευτή είτε από την πλευρά του διοικητικού προσωπικού, πρέπει να καθίσταται υποκείμενο σε διαρκή εκσυγχρονισμό των γνώσεων του, βάσει ενός μητρώου καταχώρησης εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, που θα περιλαμβάνει εγκεκριμένους εκπαιδευτικούς φορείς, κατηγορίες και τίτλους σεμιναρίων. Να παρέχεται διευκόλυνση ως προς την συμμετοχή σε (ανάλογο με το αντικείμενο τους) Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα σπουδών ή σεμινάρια εξειδίκευσης.

Το ναυτικό επάγγελμα στην Ελλάδα, μπορεί και πρέπει να υποστηριχθεί, να προβληθεί και να αντιμετωπιστεί με σοβαρότητα και μακρόχρονο προγραμματισμό. Αντιμετώπιση του τύπου «εισαγωγή μεγάλου αριθμού σπουδαστών στις AEN, ώστε

να παράγουμε αντίστοιχα πολλούς Αξιωματικούς», αποδεικνύεται ότι δεν αποδίδει, χωρίς υποδομές, υψηλό επίπεδο παρεχόμενης εκπαίδευσης και εμπροσθοπορεία/απαίτηση επαγγελματικής νοοτροπίας και σωστής εμφάνισης/συμπεριφοράς, από την πρώτη στιγμή που ο υποψήφιος θα διέλθει την είσοδο της κάθε σχολής.

Το επίπεδο του Έλληνα ναυτικού, με δεδομένη της πρωτοπορία της Ελληνικής ναυτιλίας, πρέπει να είναι υψηλότερο του διεθνούς ανταγωνισμού, σε γνώσεις, συμπεριφορά, επαγγελματισμό και, εν τέλει, σε αξία. Να μην φοβόμαστε και να εξορκίζουμε, αλλά αντιθέτως να αποζητούμε την διαρκή αξιολόγηση της εκπαιδευτικής διαδικασίας από τους εμπλεκόμενους σε αυτήν (Εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενοι). Να εξετασθούν και να εφαρμοστούν ρυθμίσεις για την εξασφάλιση ναυτολόγησης του συνόλου των Εκπαιδευόμενων Σπουδαστών, αφού η συμπλήρωση της θαλάσσιας υπηρεσίας είναι προαπαιτούμενο για την απόκτηση Διπλώματος Αξιωματικού Γ' τάξεως. Να παρέχεται η δυνατότητα συμμετοχής των αποφοίτων ΑΕΝ, σε Μεταπτυχιακά προγράμματα Ελληνικών Πανεπιστημίων, κατόπιν απόκτησης των Διπλωμάτων Γ' τάξεως. Οι Έλληνες, είμαστε πρώτοι στη παγκόσμια ναυτιλία, στην ναυτοσύνη, στην ναυτική παράδοση. Καιρός είναι να προσανατολιστούμε, ώστε να πλησιάσουμε τις πρώτες θέσεις και στην Ναυτική Εκπαίδευση.

Το 2015 ήταν μια εξαιρετικά δύσκολη οικονομική χρονιά για τα πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, πλήττοντας μάλιστα μερικά από τα πιο ηχηρά ονόματα του ελληνικού εφοπλισμού. Ποια η δική σας εκτίμηση για το μέλλον της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου; Διαφαίνονται σημάδια ανάκαμψης;

Επιτρέψτε μου να αναφερθώ στην κρίση των αρχών της δεκαετίας του '80, η οποία χαρακτηρίστηκε η χειρότερη όλων των εποχών της σύγχρονης ναυτιλίας, με τεράστιο αριθμό πλοίων να παροπλίζονται και πολλούς να πιστεύουν πως η διεθνής ναυτιλία δεν θα μπορούσε να ξεπεράσει την κρίση εκείνη και να ανακάμψει. 25 χρόνια αργότερα, στα μέσα της δεκαετίας του 2000, σημειώνονταν οι υψηλότερες αποδόσεις όλων των εποχών της ναυτιλίας, από το αρχαιότερο ταξίδι σε ανοιχτή θάλασσα στον κόσμο που καταγράφεται το 5.900 Π.Χ. στο Αιγαίο και αφορά τη μεταφορά οψιδιανού πετρώματος, από τη Μήλο στην Αργολίδα. Έτσι λοιπόν, μετά και την πάροδο της παρούσας κρίσης της ναυτιλίας, θα επέλθει ανάκαμψη, καθώς οι όποιες αναταράξεις στη ναυτιλιακή βιομηχανία, σημειώνονται σε αντιστοιχία με τις παγκόσμιες οικονομικές εξελίξεις και τις διακρατικές σχέσεις. Πάντοτε σε εποχές κρίσης, παρουσιάζονται ελκυστικές ευκαιρίες για επανατοποθέτηση ή επαναπροσδιορισμό της θέσης κάθε επιχειρηματία ή ομίλου στη ναυτιλιακή αγορά. Έτσι και τώρα, παρατηρούμε μία σημαντική κινητικότητα της Ελληνικής πλοιοκτησίας στις αγοραπωλησίες πλοίων. Το 90% του διεθνούς εμπορίου διακινείται δια θαλάσσης. Η ναυτιλία, έχοντας περάσει διαχρονικά δύσκολες καταστάσεις και μεταπτώσεις, αργά ή γρήγορα βρίσκει τον δρόμο της επιβίωσης και επαναφοράς στην κερδοφορία.

Πώς κρίνετε την πώληση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΠ στην Cosco;

Ο Πειραιάς είναι ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα λιμάνια διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο. Με την συνδρομή της COSCO, θα αποτελέσει τον κύριο διαμετακομιστικό κόμβο της Μεσογείου και θα συμπεριληφθεί ανάμεσα στα σημαντικά εμπορικά λιμάνια της Ευρώπης, από πλευράς εμπορικής κίνησης. Αλληλένδετη με την ανάπτυξη της κίνησης των εμπορευματοκιβωτίων δια θαλάσσης, είναι και η προώθηση τους στην ενδοχώρα, μέσω οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων. Η επένδυση της COSCO, δεν πρέπει να εξετάζεται μόνο από τις προοπτικές ανάπτυξης του ΟΛΠ, αλλά αποτελεί μέρος ενός γενικότερου σχεδίου ανάπτυξης της εμπορικής κίνησης στην Ευρώπη. Με την Ελλάδα και το λιμάνι του Πειραιά να αποτελούν σημαντικό πυλώνα αυτού του σχεδίου, η είσοδος της COSCO στο μετοχικό κεφάλαιο του ΟΛΠ, μόνο ως θετική προοπτική μπορεί να θεωρηθεί.

Σε πρόσφατη ομιλία του στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων, ο Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης επεσήμανε τον κίνδυνο φυγής του ελληνόκτητου και ευρωπαϊκού στόλου από την Ευρωπαϊκή Ένωση και μετεγκατάστασης σε πιο φιλόξενα ναυτιλιακά κέντρα λόγω άστοχων ευρωπαϊκών πολιτικών. Πώς κρίνετε τη δήλωση;

Ο Θ. Βενιάμης στο μήνυμά του, τόνισε ότι η ελληνική ναυτιλία που αντιστοιχεί σχεδόν στο 50% της ευρωπαϊκής, μπορεί και πρέπει να προσφέρει στην εθνική αλλά και την ευρωπαϊκή οικονομία. Είναι γεγονός πως το ελληνικό φορολογικό καθεστώς της ποντοπόρου ναυτιλίας, είναι κατά πολύ ακριβότερο από το αντίστοιχο καθεστώς που επικρατεί σε πολλά άλλα ναυτιλιακά κράτη, με άμεσο αντίκτυπο για την ανταγωνιστικότητα. Η πρόσφατη απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να επιδιώξει αλλαγές του φορολογικού καθεστώτος της ναυτιλίας στην Ελλάδα, δεν συνάδει με τις κατευθυντήριες γραμμές περί κρατικών ενισχύσεων στις θαλάσσιες μεταφορές της Ε.Ε.

Τα στοιχεία που παρέθεσε ο Θ. Βενιάμης αποδεικνύουν την παραδοσιακά, ισχυρή αντοχή της Ελληνικής ναυτιλίας και την ικανότητα προσαρμογής της στις μεταβαλλόμενες περιστάσεις, με τα ποσοστά του Ελληνόκτητου στόλου σε παγκόσμια χωρητικότητα αλλά και σε σχέση με τον κοινοτικό στόλο, να παρουσιάζουν ανοδική πορεία σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Μέσα στο δυσμενές οικονομικό διεθνές περιβάλλον, η εθνική αλλά και η ευρωπαϊκή οικονομία, οφείλει να βασιστεί και να υποστηρίξει τις ναυτιλιακές δραστηριότητες των κρατών μελών.

Η επισήμανση του Θ. Βενιάμη προς την Κομισιόν, στοχεύει όχι στο να απειλήσει, αλλά να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την προώθηση πολιτικής συμμαχιών και υγιούς ανταγωνισμού, με σημαντικούς εμπορικούς και ναυτιλιακούς εταίρους στα διεθνή ναυτιλιακά δρώμενα. Η Ελληνική ναυτιλία για να συνεχίσει να προσφέρει στην εθνική αλλά και ευρωπαϊκή οικονομία, πρέπει να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της.

Έχετε διανύσει μια επιτυχημένη πορεία 40 χρόνων στο ναυτικό και ναυτιλιακό στίβο και συνεχίζετε. Τι αναπολείτε από το παρελθόν και τι ελπίζετε για το μέλλον;

Οι ιδιαιτερότητες και απαιτήσεις της επαγγελματικής διαδρομής μου σε διαφορετικές θέσεις στη ναυτιλία, ενός χώρου που καμία ημέρα δεν είναι ίδια με την προηγούμενη, δεν αποτέλεσαν ποτέ για εμένα, αποτρεπτικό ή επιβαρυντικό παράγοντα. Από Αξιωματικός καταστρώματος εμπορικού πλοίου, Πλοίαρχος σε διαφόρους τύπους δεξαμενοπλοίων, μέχρι την παρούσα θέση μου ως Διευθύνοντας Συμβούλου των Εταιριών ARCADIA και AEGEAN BULK, ως επίσης και της πρόσφατης επιλογής μου στην θέση του Προέδρου του Οργανισμού GREEN AWARD και του μέλους του Δ.Σ της HELMEPA, απολάμβανα και απολαμβάνω την αντιμετώπιση προκλήσεων, εργαζόμενος με εντατικούς ρυθμούς για την δημιουργική επίλυση προβλημάτων.

Είχα την τύχη και την χαρά να με εμπιστευθούν και να με συμβουλεύσουν διορατικοί και αξιοσέβαστοι εργοδότες και προϊστάμενοι, να συνεργαστώ με ικανότατους και αξιόλογους επαγγελματίες και συναδέλφους και να γνωρίσω ενδιαφέρουσες προσωπικότητες, εντός του χώρου της ναυτιλίας αλλά και εκτός αυτού. Τα οφέλη που αποκόμισα και αποκομίζω από την σταδιοδρομία μου στον χώρο της ναυτιλίας, αντισταθμίζουν με το παραπάνω την προσπάθεια που κατέβαλα και καταβάλλω καθημερινά στον επαγγελματικό στίβο.

Στο σημείο αυτό, θέλω να εκφράσω τις ευχαριστίες και την εκτίμησή μου, σε όλους τους συνεργάτες μου στη στεριά και στην θάλασσα και γενικά σε όλους όσους συνέβαλαν με τον οποιοδήποτε τρόπο στην πορεία μου και την επιτυχία μου. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τον Κύριο Κωνσταντίνο Αγγελόπουλο και τους κ. κ. Παναγιώτη και Γιώργο Αγγελόπουλο, για την συνεχή υποστήριξή τους καθ' όλα τα χρόνια που εργάζομαι κοντά τους.

Επιθυμία μου και στόχος είναι να συνεχίσω να υπηρετώ με συνέπεια τον κλάδο που επαγγελματικά αγάπησα και υποστηρίζω, να προσφέρω και να δικαιώνω τους ανθρώπους που με εμπιστεύτηκαν και μου έχουν αναθέσει την διεύθυνση της επιχείρησής τους, καθώς και να αποτελώ πρότυπο χαρακτήρα, νοοτροπίας και επαγγελματικής συμπεριφοράς, για τους νεώτερους συναδέλφους.